

# CYKLOSERVIS

**12**  
**2010**  
Ročník XVIII.  
Cena 12 Kč

...a kolo zas jak ze škatulky



Čtěte na str. 11

## OLYMPIA Nitro Team



Čtěte na str. 2

## Ritchey WCS atypicky

Silniční zapletená kola Ritchey WCS Zeta jsme vám již kdysi představili, a to ve stádiu testovaného prototypu. Nyní jsme je ale podrobili dlouhodobému testu již ve fázi zcela sériového produktu. A nutno uznat, že se předvedla v tom nejlepším světle.

Atypická konstrukce Tomovy silniční novinky spočívá v systému zapletení zadního kola označeném Trifecta. Zatímco u levé příruby je vše tradiční, tedy zcela běžné dvojití křížení, vpravo u kazety je každé křížení dvojice drátů doplněno o jeden radiálně umístěný drát vedený zcela zvenku, tedy co nejbližšímu největšímu pastorku kazety. Teorie je jednoduchá, požadavkem zde bylo samozřejmě maximální navýšení tuhosti kola při záberu. Když se k tomu přičte asymetricky tvarovaný průřez zadního rátku OCR, který alespoň částečně eliminuje rozdíl v napnutí drátů

na pravé a levé straně kola, výsledek je nejen nadprůměrně pevný, ale navíc je zde sníženo riziko předčasné únavy drátů a konstrukce rátku vlivem nestejnomyšerného utážení vpletu.

Ve všech dalších ohledech už by se kola dala označit za klasiku, at' výškou průřezu rátku, ne nepodobného konkurenčního typu Mavic Ksyrium, či použitím plochých drátů. Celková hmotnost páru 1540 gramů je velice slušnou hodnotou, zvlášť když vezmeme v úvahu, že konstruktéři nešli za každou cenu po maximální redukci gramů a vzdali se například radiálního vpletu na předním kole, jenž by třeba ve spurtu zbytečně snižoval jeho torzní pevnost. Gramová úspora se ovšem odehrála v tom nejzásadnějším místě pro snížení obvodové hmotnosti, a sice u rátků. Ne že by se, jako u celé řady konkurenčních kol, odřezovával materiál v prostoru mezi dráty, gramaření zde proběhlo především vlivem použitých materiálů, jímž je speciální vanadiová slitina. Profil rátku, mimochodem s vysoce pevným svařovaným spojem, byl dokonce při vývoji testován v aerodynamickém tunelu.

► Pokračování na str. 3



ERA 2.0, která je určena pro bezpečnou jízdu náročným terénem, můžete zažít velkou dávku adrenalinu, spolehlivost a komfortu.

Akční cena: **29.990,-**



**ERA 2.0**

Doporučená cena: ~~35.990,-~~

www.author.eu

Author kol



4EVER  
Při zakoupení nového kola 4EVER získáte jeho pojištění zdarma!!!  
WWW.4EVER.CZ

# Canard Revolt

Domácí značka Canard neustále rozšiřuje nabídku svého cyklistického textilu. Pánské cyklistické kraťasy Revolt jsou jednou z novinek. Jejich základem se stal klasický šestipanelový stříh, jehož boční díly jsou pro co nejlepší usazení na těle zahnuté dozadu, a i při výrazném předklonu je tedy obepnutí materiálu ve všech partiích rovnoměrné. Příkladně zpracování podtrhuje vsudypřítomné ploché švy a protiskluzové vnitřní olemování nahohvíček pomocí silikonového proužku.



Základním materiálem se stala lycra s celkové nižší gramáží 190 g/m<sup>2</sup>, která zaručuje ideální ventilaci i ve vysokých letních teplotách. Široký lacl z elastické síťoviny umožňuje rychlý transport potu do svrchní vrstvy. Vnitřní nadstandardně polstrovaná vložka s antibakteriální úpravou a perforovanou krycí vrstvou se zdá být zprvu až zbytečně rozměrná, v praxi ale dobře kopíruje tvar těla, nijak nepřekáží a především díky svému vyššímu profilu velice dobře tlumí otřesy a rozkládá tlak mezi sedací partií a sedlem. Oceníme jako také její husté obvodové obšíř plochým

švem, který zde předěje předčasnému řidnutí materiálu kalhot. Ke stříhu kraťasů nemáme připomínky, díky jeho propracování i skvělé elasticitě především použité lycry je usazení na těle ideální. Stejně tak výška laclu přesně odpovídá dané velikosti kalhot, šifka síťovaných dílů navíc velice dobře rozkládá tlak v ramenou. Pouze méně pružné olemování laclu, společně s vyšší přední síťovanou partií, může trochu znesnadňovat oblékání, případně třeba lehké stažení kalhot při potřebě si odskočit. Může se sice jednat o detail, ale na zadním dílu nám také trochu scházela jakákoli reflexe.

- usazení na těle, nižší gramáž materiálu, komfortní vložka
- tužší olemování laclu, chybějící reflexe

# Blackburn AirTower 3

Doslova nezničitelné se tváří novinka značky Blackburn, dílenská pumpa AirTower 3. Tento dojem je dán velice bytelnou konstrukcí s ocelovým tělem a stabilní základnou, vyřisovanou z tlustého ocelového plechu. Hodně pevná je i samotná pístnice s anatomicky tvarovanou rukojetí, jejíž útroby slouží k uložení různých nástavců. Ukazatel dosaženého tlaku je umístěn nahoře, u vstupu pístnice, takže je stále na očích. Hlavice je upůsobena pro oba typy ventilů, odpovídají tedy jakékoli redukce či otažení vnitřnosti koncovky podle aktuálního foukaného kola.



V praxi se AirTower 3 osvědčil na výbornou. Nabídně vysokou kapacitu i bezproblémové a především rychlé dosažení požadovaného tlaku. Jako domácí pumpa tento model skvěle poslouží silničářům i bikerům, šifka těla, považmo vnitřní objem vzduchu je ale dostačující třeba i pro dohuštění pneumatik auta. O kvalitě nás přesvědčila především celková tuhost konstrukce, která o sobě dá vědět v momentě huštění na vysoký tlak. Výrobce udává maximální hodnotu 160 psi, tedy asi jedenáct barů, což je více než dostatečná kapacita

ale celkem adekvátní.

- pevnost konstrukce, přehledný manometr, manipulace s hlavici
- nenalezli jsme



rám	AL 7005 SL
vidlice	Buntour XCR LO
vybavení	Shimano Deore/Truvativ
doplňky	Zoom lite RED
hmotnost	13,20 kg
cena	15.400,-



# Ritchey WCS atypicky

• Dokončení ze str. 1

Sázkou na jistotu je použití jedněch z nejkvalitnějších drátů Sapim a těla nábojů z kované a následně CNC obráběné slitiny. Zcela nové jsou vnitřnosti ořechu, jenž by měl ve srovnání s předchůdcem vynikát podstatně vyšší životností, kterou zajistí také šestice praporků. Díky nim je záběr vždy okamžitý a s mnohem méně agresivní k vnitřnímu ozubení pláště ořechu. Průmyslová ložiska jsou u Tomových kol již po dlouhá léta samozřejmostí, výrobce zde slibuje vysokou odolnost a bezúdržbovost. Nové rychloupínáky s dokonale vytvarovanou páčkou a titanovým táhlem jsme chválili již u nových biko- vých kol Ritchey, tak se zde nebudeme opakovat. Jízdní vlastnosti kol WCS Zeta vlastně nic nepřekvapily, nabídl



centrování ale nebylo potřeba. V tento okamžik jsme uvítali použití klasických niplů, zasazených zcela standardním způsobem do ráku, nebyly tedy potřeba žádné speciální nástroje. Kola Ritchey WCS Zeta doporučíme závodníkům a výkonnostně orientovaným jezdčům, kteří ocení nejen vynikající akceleraci, ale i celkem snadné servisní úkony. V případě, že se na zá- vodech připelete do skupinového pá- du a vyčesáte při něm pár drátů, lze je přechodně nahradit i úplně obyčejnými. Rozhodně nebude nutné čekat, než vám odtědnu pošlou originální díl a vy

zatím nebudete na kolech moci jezdit. V jednoduchosti je zkrátka krása. Cena páru 13 900 korun není samozřejmě zrovna nízká a nejen v dané cenové, ale samozřejmě i váhové relaci, je konkurence řádně našlapána. WCS Zeta ale jednoznačně patří k tomu absolutně nejlepšímu, co lze za částku okolo čtrnácti tisíc korun získat.

- nízká obvodová hmotnost, tuhost, rychlý záběr ořechu
- nenalezli jsme



# Giordana Technical Arts 117

I talská Giordana již více než 25 let čerpá při výrobě cyklistického oblečení z dlouhodobě spolupráce s profesionálními cyklisty. Společnost vlastní moderní továrnu v Mantově, kde vznikají její výrobky od návrhu přes tisk až po šití, čímž je zaručena neustálá kontrola každého kroku a vysoké kvalitativní standardy.

Pánský dres s označením Giordana Technical Arts 117 potvrzuje výše uvedené skutečnosti. Použitý materiál Michron, vyrobený z polyesterového mikrovlákna, představuje špičku ve své kategorii. Jeho unikátní plástěná struktura zajišťuje optimální proudění vzduchu a odvod potu i přebytkového tepla od těla. Dres s krátkými rukávy má spíše volnější stříh, je opatřen celopropínacím zipem a na bocích také vsadkami ze síťoviny pro lepší ventilaci. Na zadní části jsou umístěny tři kapsy s pružnými lemy, přičemž prostřední je zdvojená ještě jednou menší kapsičkou na zip. Co se týče barevného provedení, Giordana vsadila na střízlivý design. Dres je k dostání ve třech barevných variantách, červené, modré a zelené, s bílo-černým základem. Na hrudi, zádech, ramenech, bocích, límceku i kapsách se vyjmají nápis Giordana v různých velikostech. Rozpětí M-XXXL jistě uspokojí všechny jezdce, za model Giordana Technical Arts 117 potom zaplatí 1499 korun.

(pet)

4EVER

Slechte kole čistě rasy. Všechny modely 4EVER jsou osazeny komponenty odpovídající kategorie. www.4EVER.cz

ŽÁDNÉ SKRYTÉ V(N)ADY