

Model Adventure je novinkou v nabídce japonské značky Cateye. Již název tohoto computeru vypovídá o vybavení nadstandardními funkcemi, mezi něž patří výškoměr, měřič sklonu stoupání či klesání, teploměr a celá řada dalších.

Mimo to se typ Adventure může pochlubit výsoce spolehlivým digitálním bezdrátovým přenosem i celkovou odolností, která z něj činí výborného společníka pro náročné terénní vyjíždky či přímo expedice. Nabízených čtrnáct funkcí a špičkové provedení přístroje dokáží uspokojit i velice náročného uživatele. Cena 2990 korun je proto zcela adekvátní.

Celkovou velikostí s půdorysem 3,5x5,5 cm Cateye Adventure příliš nevybočuje z řady běžných, třeba osmifunkčních computerů, což chválíme. Svou koncepcí a absencí klasických horních tlačítek vychází z osvědčeného modelu Strada, s nímž jej pojí také design a provedení LCD displeje. Trojice řádků i velikost zobrazovaných hodnot nabízejí dobrou přehlednost. Přepínání mezi jednotlivými funkcemi probíhá, stejně jako u typu Strada, stiskem celého přístroje, jehož spodní tlačítko se tak aktivuje o spodní držák s ližnami. Jednoduché a dokonalé funkční, a to i v případě tlustých zimních rukavic. Miniaturní horní tlačítko s chromovou povrchovou úpravou slouží v případě

Cateye Adventure



současného stisknutí s celým computerem k vynulování údajů.

Měření průměrky, maximálky a všechny funkce běžného computeru nechme stranou, stačí o nich napsat, že vše funguje přesně a snad nic zde běžnému uživateli neschází. Kvalitu kódovaného bezdrátového přenosu dat považujeme za bezchybnou a značka Cateye může být nejen po této stránce vzorem pro většinu ostatních. Při měření nedochází k rušení signálů, a to snad ani v případě, kdybychom mezi vysílač a samotný computer dali dřevěnou desku. Současná generace bezdrátového přenosu Cateye zkrátka zcela jistě zavře ústa všem šťouralům, kteří tvrdí, že není nad klasickou kabeláž...

Ale nyní již k měření nadmořské výšky, kterou přístroj detekuje podle změny tlaku vzduchu a teploty pomocí zabudovaného tlakového snímače. Čas od času je určité dobré nadmořskou výšku zkaližovat podle konkrétního místa, nicméně měření se zdá být v praxi dost přesné, ačkoli může být ovlivněno celou řadou faktorů. Při porovnávání s výškovými kótami na mapě jsme zaznamenali pouze minimální odchylky, takže nemáme připomínky. Údajem, který bude pro

mnoho jezdců určitě důležitý, je denní i celková nastoupaná výška v metrech a spíše pro rozptýlení zde nechceme ani sklon, udávaný samozřejmě v procentech. Měření teploty vzduchu je rovněž dostatečně přesné.

V praxi nás celková funkce přístroje nadchla, změny v aktuální nadmořské výšce jsou s pouze malými prodléváními. Měření nadmořské výšky i sklonu se za jízdy aktualizuje každé tři sekundy. Ovšem v případě, že kolo nejede, či při vyjmutém computeru z držáku, se měření zastaví, s tím je nutné počítat. Jak jsme už psali výše, měření sklonu je podle našeho názoru spíše jen taková funkce „pro zábavu“, takže jeho určitá opožděnost či možné zkreslení při hodně pomalé jízdě

nám nijak zásadně neovadí.

Po stránce ovládání nemá k modelu Adventure připomínky. Označení jednotlivých funkcí je zcela jasné, logické jsou i pictogramy použité na displeji. Malou připomínku máme pouze k mačkání přístroje při přepínání funkcí, zde je nutné si dát pozor, aby nedocházelo zároveň ke stisku horního resetovacího tlačítka. Sice po jeho krátkém zmáčknutí nedojde k vynulování údajů, ale ani k přepnutí další funkce. Uživateli si proto musí zvyknout mačkat tělo computeru mimo něj. Zorientování se v základním menu je rychlé i bez použití návodu. Pro nastavení přístroje už je ale nutné návod, který je mimochodem velice pečlivě zpracovaný, po-

užit. Ten přijde vhod také při kalibraci, tedy formátování přístroje. Vzhledem k celkové nadstandardní výbavě tohoto computeru se ale zdá být jeho ovládání až překvapivě jednoduché.

Naši pochvalu si odnáší možnost použití dvou snímačů rychlosti s jejich automatickým rozpoznáním a také pevný systém uchycení k řídítkům. Líbil se nám i celkem minimalisticky pojetý snímač s vysílačem, který na vidlici nepůsobí příliš výslovně. Pokud tedy o podobné vybavené přístroj uvažujete, Cateye Adventure rozhodně doporučujeme.

(kad)

+ nabízené funkce, ovládání, přesnost výškoměru, logické menu, valita bezdrátového přenosu

- zpoždění měření sklonu

Lockout RST

Možnost ovládat blokaci vidlice přímo z řídítek je oblíbená hlavně u závodníků, protože za jízdy nemusejí přehmatávat na korunku vidlice a tudíž použít řídítka. To je jasný a logický fakt. Faktem však také je to, že v závodním nasazení páčky lockoutu dostávají zabrat a vyrobí funkční produkt, který by bez újm vydržel celou sezónu, není úplně jednoduché. Mnohé lockouty skutečně nevynikají dlouhou životností, o čemž by mohl vyprávět nejezdící závodník. Proto značky přicházejí se stále lepšími provedeními toho samého.

Nejvyšším systémem dneška je bezpochyby hydraulický lockout vidlic Sram XX, ale ani lankový provedení nezůstávají pozadu. Pro letošek představily své inovované páčky firmy Manitou, DT Swiss, Fox i RST.

Posledně jmenovaní vsadí místo tělnosti, která bývá původcem problémů, na robustnost. Nové dálkové ovládání blokace, Smart Remote Lockout (SRL), které je součástí nejlepších vidlic značky RST, má mnohem větší tělo, než konkurenční produkty. Nicméně pokud se mohutnost projeví vyšší životností,

bude to jedině dobře. O zavírání vidlice se stará plochá duralová páčka s ideálně velkou ploškou pro palec. Její stisknutí však namísto kromě funkce zapnutí-vypnutí nabízí celkem šest poloh, z nichž každá postupně zvyšuje kompresi vidlice až po plnou blokaci. Vidlici je tedy možné v několika úrovních přitvrdit a nechat ji tak ochranu proti nenadánímu rázu. Poslední poloha s plným lockoutem je již zcela tvrdá. O uvolnění se stará menší úzké tlačítko červené barvy uprostřed větší páčky. Puhým stisknutím tlačítka se páčka vrátí do původní polohy. Uvolnit páčku je možné



v jakékoli poloze, není tedy třeba ji stisknout až dolů do polohy plného lockoutu. Velmi kladně hodnotíme možnost si nastavit individuální polohu celého ovladače blokace, neboť kromě výškového nastavení lze tělo ovladače také vytočit do strany a tím pácku přiblížit nad řazení. Nám však zcela vyhovovala původní poloha, kdy je páčka blokace i tlačítko uvolnění v dosahu palce a nahmátnutí je zcela intuitivní i bez nutnosti k páčce skloupat zrak.

U nového kola ovladač lockoutu pracoval zcela lehce a bezchybně. Indexace jednotlivých poloh je citelná, takže jezdec za jízdy snadno pozná, o kolik poloh vidlici přitvrdil. K funkci tedy nemáme žádné výhrady. Ovladač lockoutu je součástí vidlic RST First, Titan a Vogue, samostatně je pak dostupný za 850 Kč.

(mig)

+ jemný chod, šest poloh, vyosení k řazení

- velikost

ČESKÝ VÝROBCE PLASTOVÝCH BLATNÍKŮ
Ing. Miroslav VALÍK

NOAQUA
PROSTOR - NIKDY NEPOVADÍ

Novoveská 95, 709 00 Ostrava-Mar. Hory
tel.: 605 983 489
e-mail: bici-sport@volny.cz
www.bici-sport.cz

Akce: blatník ROLLING za 99,- Kč + DPH

peilis

nové technologie
nové designy
NOVÁ VÝZVA

KOLEKCE 2010

F17 XTR

Rám: High Modulus Carbon Full Suspension, 3D Carbon Linkage Arms, Asymmetric Rear Triangle, Carbon PM • Vidlice / tlumiče: Magura Durin Race (1,5") / Fox Float RP23 • Měniče, řazení, klíčky, brzdy: Shimano XTR • Kola: Mavic CrossMax SR / Schwabe Racing Raptor • Velkosize: 17,5/19/20,5" • Hmotnost: 10,5 kg

Ritchey WCS SL

Poslední generace krátké varianty rohů Ritchey WCS nese dodatek SL, z něhož vyplývá velice nízká hmotnost 66 gramů. Oproti předchůdci byly rohy ještě o něco zkráceny, výsledná délka od středů řídítek až na konec zátky je pouhých devadesát milimetrů, jejich úchop je tedy trochu specifický. Zásadní změnou prošlo provedení objímky, která má nyní kolmo umístěny šroub až na samém konci a její tvar by měl snižovat riziko poškození karbonových řídítek při dotáčení. Jako výchozí materiál posloužila slitina Al 6061, použitá technologie 3D-Net Shape souvisí s maximálním zpevněním pomocí kování a následným ofrůzováním. Pokud je někdo zvyklý na střední délku rohů, případně i na předchozí generaci WCS, bude mu nové provedení WCS SL možná zprvu připadat krátké. Do větších rukou se rohy zpočátku skutečně zdají trochu těrné, a to jak svou délkou, tak i celkem malou tloušťkou, tedy šířkou průřezu. Ovšem z naší vlastní zkušenosti můžeme říci, že si na úchop s držím bezprostředně u objímky jezdec velice rychle zvykne. Připomínku máme pouze k umístění stahovacího šroubu, jehož plochá hlava byla při držení rohů v kontaktu s dlaní. S polstrovanými rukavicemi si se šroub cítit, ale už po pár jízdách se nám setřela černá povrchová úprava hlavy šroubů. Přínos nové objímky z hlediska citlivosti při stažení řídítek je samozřejmě výhodou, ale původní zcela zapuštěné umístění stahovacích šroubů zespodu rohů nám po ergonomické stránce připadalo vhodnější.

Vedle klasické matné černé povrchové úpravy je v nabídce také lesklá černá a stále více žádaná bílá. Ceny jednotlivých variant se liší, matné černé rohy WCS SL stojí 650 korun, s černým lesklým lakem pak 720 a s bílým 790 korun.

(kad)

+ nízká hmotnost, snížení rizika poškození karbonových řídítek

- stahovací šroub v kontaktu s dlaní

Král závodu

Pláště Continental patří k tomu nejlepším, a to díky speciální směsi Black Chili, což jsou extra jemné sáze, zaručující mnohem lepší přilnavost k povrchu a také hodně výkonné tlumení u nejvyšších modelů.

Model Race King Supersonic jsme v šíři 2,2 palce prohnali po jarních rozblácených stezkách, abychom zjistili, že i přes nižší a jemný vzorek dokáže tahle guma sedět skoro na všem. Kruhový průřez pláště s TPI 180 je trochu neobvyklý tím, že vzorek na běhounu je užší než celková šířka bočnice. Zprvu jsme měli obavy, zda nebude pláště kvůli tomu při vyšším náklonu klouzat, ale nestalo se. Průřez měl na svědomí velmi jisté vedení kola a široké boky naopak hodně zprjemnilly jízdu díky abnormálně tlumícím schopnostem. Přitom hmotnost pláště je v dané verzi a šířce pouze 480 gramů, což je parádní hodnota.

Jemnější vzorek se ukázal jako hodně rychlý, i když v asfaltu trošku hučel. Valivý odpor byl ale i přes zmíněnou šířku minimální. V terénu však ukázal vzorek ostré zoubky. Na trávě i na tvrdém podkladu se směs perfektně chytla

i v ostrém náklonu. Hluboké bahno sice vzorek trochu zacpalo, ale samočistění je na slušné úrovni. Na kluzkém blátě jsme i přes výšku vzorku neztratili jistotu, naopak spojení s terénem bylo i v tomto případě hodně jisté. Na kamenech nebo na korenech se směs Black Chili velmi dobře adaptovala a guma prostě držela. Pouze hodné rozbití povrchu a ostré kameny jsme přejížděli s obavami, že zde je vzorek přece jen trochu nižší, ale i tak držel lépe než některé hrubší modely.

Race King je tedy skvělou volbou pro závodní XC i maratóny. Kde je třeba vysoké tlumení a dobrá přilnavost, tam bude opravdový „King“. Kdo si libuje v úzkých pláštích, ten zde kvůli „balónu“ asi nebude spokojen, nicméně i přes daný tvar pláště jedou velmi svižně. Kvalita má ale svoji cenu a 990 korun není zrovna nejméně. Nicméně za danou jistotu v každém terénu se to určitě vyplácí.

(už)

+ přilnavost, tlumení, valivý odpor, univerzalita

- cena

