

# Tomac Vanish – a překážek se zbavíš

Johnny Tomac si zprvu nebyl zcela jist, zda chce do rodiny kol Tomac přidat i enduro model se zdvihem 160mm. Vždyť jeho filozofii jsou kola pro jakýkoliv terén, která však umožní také svižnou jízdu vzhůru. Jenže poplávka amerického trhu je neúprosná a limity zdvihů pro XC a allmountain se neustále posouvají dál. Agresivnější jezdci příznivci značky si tak regulérně vyžádali i vysokozdvihový trail bike, který by neztratil nic z lehkosti jízdy modelu Snyper (testovali jsme v čísle 6/2009 a videotest najdete v archivu na [www.cykl.cz](http://www.cykl.cz)). Při navrhování nového vysokozdvihového kola byly stanoveny dva hlavní cíle – rám může být maximálně o půl kila těžší než rám Snypera se 140mm zdvihem, ale přitom musí být dostatečně odolný, aby snesl jakékoli enduro zatížení. Zároveň ale nesmí ztratit nic z hbitosti a lehkosti jízdy snydera.



## Nové odpružení

Zadní stavba byla vyvinuta zcela nově v zájmu co největší jednoduchosti a tuhosti pod záběrem. Vysoká aktivita odpružení Instant Active Suspension je zajištěna použitím 215mm dlouhého tlumiče Fox RP23 s externí vyrovnávací nádržkou, který nabízí vysokou variabilitu nastavení

chodu dle nároků jezdce, včetně možnosti tlumič zcela přitvrdit. Tlumič je přesně vyladěn pro charakteristiku zadní stavby přímo od Foxu, neboť u této značky je dobrým zvykem ladit chod rámu na míru. Během vývoje Johnny T. spolu s dalšími testovacími jezdci značku vyzkoušeli deset různých variant průběhu chodu,

## XLC Chimbarazo

Škála doplňků, příslušenství i oblečení značky XLC je hodně široká. Pro bikery nabízí několik modelů přileb, z nichž vyšle postavený Chimbarazo chrání hlavu našeho čtenáře.

určitě spokojeni. Díky mechanizmu je usazení na hlavě velmi jisté a čelenka nikde netlačí. Výbornou ventilaci jsme již zmínili, komfort nošení je slušný. Co se týče štítku, jeho délka jezdce nijak neomezuje

Přilba je vyrobena Inmold technologií, přičemž skořepina pokrývá i zadní partii na týlu. Celkem 27 ventilačních otvorů dělá povrch hodně členitým a jejich rozmištnění je více než promyšlené. Velmi chvilíme drobný otvor přímo na čele, který pod štítkem přivádí vzduch k nejvíce ohřívavým partiím.



Samozřejmostí je síťka na čele, která je součástí větší vyjmátelné výstelky. Polstrování na temeni je hodně široké a totéž platí o výstelkách na bočích, na stahovací čelence a na zapínání na týlu. V tomto směru jde o celkem slušný komfort. Stahovací čelenka pokrývá dvě třetiny obvodu a chybí pouze přes čelo. Navíc je mechanismus na týlu nabízí díky velkému průměru kolečka velmi dobré ovládání i za jízdy a rozsah stažení je opravdu široký. Celkový tvar je středně hluboký se širším prostorem po spodním obvodu, kdežto na temeni je přilba spíše užší. Jezdcům s kulatou hlavou tedy nebude sedět ideálně, ale ti, kdo mají hlavu spíše „šišatou“, budou

ani v předklonu a demontáž je díky dvojici speciálních západek velmi jednoduchá. Bez štítku přilba vypadá ještě lépe, takže jezdec kombinující silničku a bike v ní najde rozumný univerzál. Její hmotnost je v testované velikosti M (54-58cm) 277 gramů, cena je 1190 korun. [www.xlc-parts.com](http://www.xlc-parts.com) (už)

- + ventilace, stahování, síťka
- spíše oválný tvar

aby nakonec spolu s inženýry Foxu vyladili ideální kompromis mezi výkonem pod záběrem a aktivitou v terénu.



Co je u Tomacu nově, je samostatný blok mezi horními vzpěrami zadní stavby a pističní tlumiče, jenž nahrazuje spodní čep nad patkami, používány třeba u značek Kona a Merida. Přesunutím čepu nahoru k tlumiči se podařilo elegantně vyřešit odvěky problém jednočepové zadní stavby z přepákováním, a sice niž-

ší tuhost. Celá kyvka tak může být v jednom kuse, tudíž pevnější a zároveň lehčí. Celkovou tuhost kompletu ještě posílí zadní rychloupínací osa Maxle Lite.

Jak ale říká John Tomac, je potřeba přehodit nohu přes rám a na vlastní kůži vyzkoušet, jak si Vanish poradí s vrchánínou i sjezdováním. Rám zatím ještě není na našem trhu, takže jakmile jej získáme k otestování, podělíme se s vámi o dojmy. (mig)

## Lance Armstrong na Looku?

Sedmínásobný vítěz Tour de France Lance Armstrong je známý svou nevolí na kole měnit jakýkoli z kontaktních bodů, jako je třeba sedlo, pedály či řídítka. Tentokrát však byl přesvědčen, aby udělal změnu na postu pedálů.

dit, sponzorsky i francouzský Look, takže přechod na pedály této značky je nevyhnutelný i pro něj. Technický prostředník mezi týmem Radioshack a značkou Trek Ben Coates tento krok vysvětluje: „Kdyby Lance měl na trati Tour v nějakém kritickém místě jakékoliv problémy s kolem, bude pro něj jako lídra snadnější si od týmového kolegy vypůjčit kolo, což by s odlišnými pedály prostě nešlo. Ačkoliv se to nestává tak často, musíme počítat se všemi eventualitami a zabránit jakémukoli důvodu, aby překazil Lancovu snahu o vítězství v Tour.“



Lance jezdil už od roku 1992 pedály Shimano a v loňském roce byl v celém týmu Astana jediným jejich uživatelem, ostatní jezdci týmu totiž měli pedály Look Kéo a Kéo 2 Max.

Lance podle informací pracovníka značky Shimano Shimpai Okajimy, který měl na starosti jej vybavovat materiálem, používal od roku 1992 do roku 2002 pedály PD-7401 (s výjimkou roku 1993, kdy testoval model SPD-R, ale vrátil se zpět k PD-7401). V roce 2002, kdy Shimano představilo pedály SPD-SL s větší kontaktní plochou a polohou tretry blíže k ose pedálu, samozřejmě přesešel i Lance, aby o rok později dostal vylepšený model PD-7800.

V letošním roce vstoupil do týmu Radioshack, v němž bude Lance závo-

Výměna pedálů u závodníka takového kalibru není nic snadného, neboť Lance měl u svých pedálů speciálně biomechanicky vyladěnou pozici kufrů na tretrách. Při vyměňování kufrů pro Look Kéo bylo potřeba použít dva páry bot. Po vyměření pozice kufrů pro pedály Dura Ace a zaznamenání přesné trajektorie šlapání i posedu se muselo precizně vyladit absolutně totožnou pozici i u kufrů pro pedály Kéo. Ben k tomu ještě podotkl: „Lance si od prosince, kdy na pedály Look přešel, ani jednou nepostěžoval a vypadá to tedy, že se s nimi sjeje.“

Pedály Look Kéo Blade s karbonovou pružinou, vážící 93 gramů každý, totiž poskytl pevné uchycení kufru bez stranových vůlí, aby byl přenos výkonu stopercentní. Není divu, že Lance nemá s přechodem problémy. Vždyť jeho původní pedály Shimano využívaly kufrů, vyráběné ve standardu Look. Takže jedinou výraznou změnou je hmotnostní úspora, ale ta je u kola, které bylo i tak přesně na hranici váhového limitu UCI, zcela nepodstatná. (mig)

**PEARLIZUMI**  
www.pearlizumi.cz  
Cyklistická a běžecká obuv  
Doplňky a textil v nejvyšší kvalitě  
LISSPORT, Nový Svět 350, 512 46 Harrachov  
e-mail: info@lissport.cz, tel. 481 311 820

Barroworld  
Felix Cinderys / Team Barroworld, Giro di Tullio 2008



## BBB CYCLOCOMPUTER MICROBOARD

- BPC-22 drátový model: 13-funkcí  
 ■ Aktuální rychlost ■ Průměrná rychlost ■ Cestovní start ■ Celkové ujeté kilometry ■ Hodiny ■ Indikátor slabé baterie ■ Automatický scan ■ Automatický start / stop ■ Maximální rychlost ■ Čas jízdy ■ Celkový čas jízdy ■ Porovnání rychlosti ■ Posvěcivní ■ Cena: 590 Kč



BIKEPARTS FOR BIKERS BY BIKERS



Více informací o produktech BBB najdete na [www.jmctrading.cz](http://www.jmctrading.cz) / [www.skprofibike.sk](http://www.skprofibike.sk)