

Biková zapletená kola Ritchey WCS OCR jsme prověřili v dlouhodobém testu a rozhodně jsme je nijak nešetřili. A výsledek? Asi takový, že více než tisícovka najetých kilometrů se na nich jakkoli nepodepsala.

Kola si sice po několika stech kilometrech řekla o lehké přitažení výpletu, neboť jsme je do testu přebírali úplně nová, ale jinak je nebylo

Superrychlá Ritchey WCS

potřeba ani docentrovat. Tisíc kilometrů je vzhledem k závodnímu určení kol samozřejmě zcela zanedbatelná cifra, nicméně testovací jízdy prověřily, jak jsou na tom kola s celkovou odolností, což by pouze krátkodobě test neodhalil.

Pár základních údajů

Koncepčně se v případě kol Ritchey WCS jedná o klasiku napletenou na dvaatřiceti zeslabovaných drátech. Žádné atypické výplety či přírby nábo-

jů, vše je jednoduché a snadno vyměnitelné, případně i zaměnitelné, což se nám rozhodně líbí.

Celkové tuhosti kol pomáhají zvýšené přírby nábojů, trojí křížení drátů je použito na obou stranách předního i zadního kola. Centerlock uchycení kotoučů je již klasikou, stejně tak použití dostatečně utěsněných průmyslových ložisek. Doslova nádherné jsou nové rychlopináky s ladně tvarovanou páčkou, titánovým táhlem a maximálně odlehčenou duralovou matičí. Zvlášť ve srovnání s atypicky dlouhými předchůdci jsou nové rychlopináky skutečným klenotem, a to maximálně funkčním.

Dvoustranné duralové ráky mají vložkové otvory pro niplý kvůli rozložení tahu do co největší plochy. Charakteristická asymetrická konstrukce ráku OCR je použita nejen u zadního kola, ale kvůli přítomnosti brzdového kotoúče i vpředu. Asymetricky umístěné otvory v ráku, čemuž musel být samozřejmě výrazně upraven i jeho průřez, zajišťují dostatečně rovnoměrnější napnutí drátů na pravé a levé straně. Obvodovou hmotnost kol pak snižují duralové niplý.

Líbila se nám použitá grafika na rákách, která je i při jízdě dost výrazná.

Námi naměřená hmotnost včetně rychlopináků byla u před-



ního kola 776 gramů a u zadního 922 gramů, váhově se tedy v případě duralové varianty bikových kol WCS jedná o konkurenty typů Shimano Deore XT či Fulcrum Red Metal 3.
Cena MTB kol Ritchey WCS OCR je 13 440 korun.

Jako střela...

Vývojáři značky Ritchey se evidentně nechťeli pustit do jakéhokoli kompromisu, protoač pro ně byla tuhost kol, a tedy maximální přenos energie. Pravděpodobně i proto zvolili koncepci s dvaatřiceti klasicky kříženými dráty. V praxi je tuhost kol znát již od prvního záběru, naplno pak vynikne při nástupu do prudšího kopce. Tendence ke kroucení je u těchto kol skutečně minimální a jejich povaha plně vyhovuje závodnímu nasazení.

Chod nábojů byl od začátku dokonale hladký, což platilo i v případě ořechů, který po testu nevykazoval jakoukoli vůli.

Celková váha patří ve své kategorii k průměru, ovšem obvodová hmotnost kol byla stažena na minimum, což se projevilo na vynikající chuti akcelerovat. Kola WCS se nám maximálně osvědčila na točivějších tratích, kde bylo potřeba za každou ostřejší zatáčkou ihned akcelerovat. Přitom pár gramů by se na obvodu kol dalo ještě ubrat absencí vložek pro niplý, jejich přítomnost je nám ale rozhodně sympatická.

Kola Ritchey WCS tedy nejsou jednoúčelovým materiálem stavěným na váhu pro závodní použití. My jsme kolům dali co proto i v hodné technických sjezdech, aniž by se to na nich jakkoli negativně projevilo. Takže pokud o „wécečkách“ náhodou uvažujete, naše doporučení zní: „Ano, kupte je!“

(kad)

- + kombinace tuhosti a nízká váhy
- cena

RETRO

Rozsedněte skořápku!



o sobě dost výrazné pružila. Středovou část mělo sedlo celkem plochou a i výška bočnic byla z dnešního pohledu nadstandardní. Proto v kombinaci s kvalitní vložkou kalhot nebyl problém ani výrazný „nekomfort“ objekt dvoustranový trénink, dvakrát jsem s tímto karbonovým flitem dokonce absolvoval dlouhou tras

Tohle sedlo jsem si kupoval asi před třinácti lety a stálo mě tehdy majlant. Se svými sto padesáti gramy patřilo k tomu vůbec nejléhemu, co se dalo pořídit, a na mém silničním černo-žlutém Cannondalu se rozhodně vyjímalo. Vedle pár vyvolených, kteří měli celokarbonovou verzi modelu Flite Evolution, jsem sice byl s titanovými ližinami za socku, ale i tak jsem si užíval pocit luxusu. Moje sedací partie sice už o něco méně, ale co by člověk pro těch pár gramů neudělal...

Karbonová skořápka sedla Selle Italia Flite Evolution ale kupodivu nebyla zas až takovým kostičkám, jak by se mohlo na první pohled zdát. Tvar vycházející z klasického, lety osvědčeného flitu byl hodně povedený a skořepina sama

silničního Krále Šumavy, a to bez jakékoli újmy na zdraví. No tedy, potomstvo zatím nemám, takže s tou újmou raději nebudu předbítat...

Tak jako tak, sedlo má na kontě mnoho tisíc kilometrů a stále drží, což mu nikdo, dokonce ani já sám, nepředpovídal. A jelikož našlo své čestné místo v domáči „retro-vitríně“, dá se předpokládat, že by už prasknout ani v budoucnu nemuselo. Nicméně většina z těchto karbonových flitů, na kterých se závodilo, popraskala, takže každý dochovaný kus se cení. Ne na koruny či eura, ale tak nějak srdcem a nostalgii...
Jan Kadečka



GHOST
THE SKY IS THE LIMIT

RÁM: UD CARBON T2T SCL VODICE: FOX FORK: G2RT-RL 120 MM TAPERED 16 QR CENA: 79 900,- Kč
VÝBAVA: SHIMANO XT TLLAMC: FOX FLOAT RP23 120 MM BOOST VALVE

NEW AMR

Nový model AMR Lector 7700 je perfektním all-mountain kolem připraveným pro výlety, maratony anebo náročné sjezdy. Náš kompletně inovovaný, mistrovský kousek evoluce na jakékoli trati díky jeho neuvěřitelně citlivé reakci. Inovativní jehlová ložiska spolu s nízkým převodovým poměrem vás uchvátí a každá jízda se změní v prvotřítní zážitek.

Pro více informací navštivte naši webovou stránku www.ghostbikes.cz

„V terénu vás nepřekvapí neočekávaná ostře lomená zatáčka ani to, když se cesta prudce zorní dolů. Ve všech situacích si Ghost zachovávala velice solidní míru stability a jistoty ovládání!“
test VELO 12/08

Have your own **GHOST**

PROGRESSIVE
SHF SUPERHYDRO FORMING
TECHNIQUE

VAUTRON
PERFORMANCE
GENERATION

SLX DISC

velikost 15", 17", 19", 21", 23" rám ALU HYDROFORMING SHF barevné kombinace černo-modrá matná, černo-červená matná, černo-stříbrná lesklá, červeno-žlutá lesklá vidlice SUNTOUR XCR-RL měnič SHIMANO SLX řazení SHIMANO SLX klíky SHIMANO SLX kazeta SHIMANO SLX brzdy SHIMANO SLX zapletená kola MAVIC CROSSRIDE představec ZOOM Lite řídítka ZOOM Lite sedlo ACTIVE 900X6 sedlovka ZOOM Lite pláště RITCHey Z-MAX pedály SHIMANO M520

doporučená cena: **26.900,- Kč**

www.vautron.cz • infotel.: +420 558 437 072 • e-mail: mcsport@mcsport.cz