

Ohledně kotoučových brzd jsme si v našem seriálu řekli asi vše, co se týče provozování a seřízení funkce pístků ve třmení. Abychom ale kompletně seřídili brzdu, je často potřeba ošetřit i samotné destičky a kotouč.

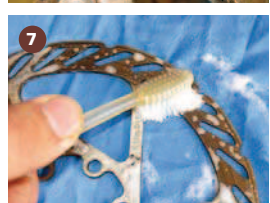
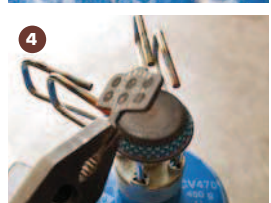
# HOBBYBASTLER

## Udělejte si to sami

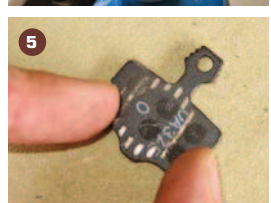
### Obnova funkce destiček



Destičky se mohou vlivem přehřátí zapéct, případně se na ně může dostat mastnota při úniku oleje z hadičky nebo při mažení řetězu, kdy si nechtěně stříkneme na kotouč, takže je třeba obnovit jejich brzdnu plochu.



V první řadě je třeba destičky vyndat ze třmeně, což se u každé brzdové jednotky děje jinak, protože je mnoho způsobů uchytcení destiček k pístkům. Ideální jsou třmeny s horním vstupem, ze kterých destičky jednoduše vytáhneme nahoru i při nasazeném kole. Abychom ale kompletně vše dokonale očistili, musíme demontovat i zadní kolo a z něj sundat kotouč. Jeho uchytení sestává z několika částí, takže je třeba vyndat zadní kolo a z něj sundat kotouč. Jeho uchytení sestává z několika částí, takže je třeba vyndat zadní kolo a z něj sundat kotouč. Jeho uchytení sestává z několika částí, takže je třeba vyndat zadní kolo a z něj sundat kotouč.



vým pohybem celou brzdnu plochu lehce přebrousíme. Pozor ale, abychom netlačili příliš, brzdové obložení snadno ubývá. Jestliže nám na destičce vlivem nepřesného dosednutí na kotouč vznikly na horní straně otěpy, když obložení nebylo po celé ploše ve styku s kotoučem, musíme ještě před samotným broušením celé plochy destičky tyto otěpy strhnout pilníkem, jinak bychom celou plochu zbrusili na papíře křívě.



me kompletně odmašťovačem, případně technickým benzínem, z obou stran. Jestliže byla brzdná plocha zasažená olejem nebo brzdovou kapalinou, můžeme destičky zachránit vypálením nad plamenem, čímž z nich mastnotu odstraníme. Při cenách destiček je sice lepší koupit nové, ale pokud chceme ušetřit, tato metoda funguje. Následuje opět odmaštění a osušení, po němž přijde na řadu zbrusení brzdové plochy. Destičku položíme na hodně jemné smirkové plátno na rovné ploše a krouží-

Připravené destičky odložíme na čisté místo, abychom rukama zbytečně nezamastili brzdnu plochu, a následně očista kotouče. Ten nejdrívě odmastíme pomocí rozpouštědla a kartáčku, abychom dostatečně vyčistili i odlehčovací otvory. Osušený kotouč potom oživíme stejně jako destičky na smirkovém plátně, ovšem důležitá je vysoká zrnitost plátna, musí být jemné, abychom do kotouče neudělali zbytečně hluboké rýhy. Kotouč položíme na rovnou desku na hadřík a plátnem přes gumový hranol jej přebrousíme. Ideální by sice bylo kroužit kotoučem po plátně na podložce, ovšem to lze pouze s klasickým kotoučem, provedení s duralovým ušatečem to neumožnu-

je. Kotouč musíme zbrusit z obou stran, čímž vytvoříme hrubší povrch, který má nový kotouč standardně z výroby. Tim je kotouč svým povrchem jako nový a totéž lze tvrdit o brzdovém obložení. Obojí je nezajet, takže je třeba upevnit kotouč na náboj a nasadit destičky zpět do třmeně. Třmen si předtím můžeme kompletně vyčistit a promazat pístky tak, jak jsme si ukázali v Hobbybastleru v Cykloservisu č. 12. Po zkompletování dostaneme v podstatě úplně novou brzdou, kterou je potřeba zajet. Sjezdový Intense na snímku je osazen zapletenými koly Crank Brothers, které jsou sice určeny pro drsnější enduro ježdění, ale sjezdář s hmotností přes osmdesát ki-

O vhodnosti nebo naopak nevhodnosti sexu před sportovním výkonem či závodem již byla v minulosti vypracována řada studií. Italský jezdec Filippo Pozzato, jenž žije v Monte Carlu, se údajně rozhodl pro dobrovolný celibát. Doufá tak, že by mu měl pomoci k úspěchu na šampionátu v Melbourne. Sexuální „abstinenční“ prý drží již od května, kdy se rozšel s přítelkyní. Podle jeho slova mu to zatím nečiní problém, což je vzhledem k jeho pověsti playboye až neuvěřitelné. Takže jsme zvědaví, jak dlouho mu to vydrží. Zvlášť když ždýá po Monte Carlu ve svém Ferrari...

Dámy si občas mohou dovolit nějakou tu parádu a pro bikerky to platí rovněž. Sjezdový Intense na snímku je osazen zapletenými koly Crank Brothers, které jsou sice určeny pro drsnější enduro ježdění, ale sjezdář s hmotností přes osmdesát ki-



lo by je asi na nejtvrdší trati nenazoval. To americká sjezdářka Leigh Donovan se toho bát nemusí a výsperkovat si speciálními kouskem rozhodně může. Další zastávkou něžného pohledu, která vozí kola Crank Brothers, je Jill Kintner, která je má na svém sjezdáku Transition.

V poslední Pavlači jsme se trochu kriticky vyjádřili k jednomu jinak pěknému lokálnímu závodě, který byl až moc politicky angažovaný. S chutí jsme se zúčastnili dalšího závodu, nad nímž převzal patronát jiný politik a čekali jsme, zda se to nezmení v nějakou další „agitku“. Nestalo se tak, vše bylo decentní, přiměřené a tenhle politik patronát nebyl o udělení si reklamy, takže pořadatelům XC v Josefově gratulujeme.

Ital Vincenzo Nibali vyhrál španělskou Vueltu, k udržení červeného trikotu lidra závodu mu nemalou měrou pomohl také náš Roman Kreuziger. Ten v celkové klasifikaci vybojoval osmadvacátou příčku. Týmová práce pro stáj Liquigas a jejího lidra je rozhodně zaslouhá, Kreuzigerovi se ale během závodu njevynuly také nepřijemnosti. Těsně po dojezdu šestnácté etapy je totiž srazil dopravní vůz, vedle rozpuštěné přilby to ale našel odnesl jen naražený loket a rameno. Takže to bylo vlastně něco pověstně „štetit v neštěstí“.

Do kostela na kole, nebo také www.dokostelana kole.cz, význam je jasný, zatímco v prvním případě jde možná o cestu bačičky na nedělní mši, v tom druhém jde o seriózní akci, která již potřetí proběhla o víkendu 18.–19. září. Církev se totiž rozhodla trochu zabojovat proti znečiš-



vání životního prostředí i ve svých řadách a vyzvala věřící, aby na bohoslužbu přijeli na kole. Zástitu nad tímto projektem měla Evropská křesťanská environmentální síť. Teba se brzy dočkáme toho, že i hlava církve vymění svůj papamobil za papacykl, těžko ovšem říci, o jakou by šlo značku. Jisté ale je, že sjezdový Ellsworth Dare Devil by to být nemohl.

Nejen Marosana 4Down, ale nové POC Downhill Endurance, to jsou dva originální závody v naší zemi, odehrávající se oba v Krkonoších. Letošní novinka POC Downhill Endurance se uskutečnila ve Spindlerově Mlýně, kde se to třicet jezdů utrkalo ve čtyřech měřených jízdách na staré sjezdové trati. Jednotlivé časy se sčítaly a kategorie byly rozděleny podle hodnoty zdvihu. Sice chyběla ta nejzřejmější jména domácího sjezdového pelotonu, přesto se jednalo o úspěšnou a hlavně originální akci, která by mohla v dalších letech nabýt takových rozměrů a popularity, jako Marosana 4 Down, konaná v říjnu ve Velké Úpě na Portáčkách.

CYKLOSERVIS – cyklistický čtrnáctidenník • Vydává PhDr. Miloš Kubánek, adresa redakce: Žitovnická 2389, 106 00 Praha 10, kancelář: tel./fax: 272 656 173, e-mail: cyklo@volny.cz, mobil: 602 314 424 (9–15 h ve všední dny) • Šéfredaktor: PhDr. Miloš Kubánek • Ředitel redakce: Miloš Kašpar • Redaktoři: Jan Kadečka, Jiří Uždil • Grafika: Soňa Zertová • Zlom: Typostudio Pavel Amler • Distribuce: obchody s velomateriálem, sportovní prodejny, soukromí distributoři, na Slovensku L.K.Permanent, poštovní přepravky 4, 834 14 Bratislava, tel. 07/52 53 719-12 • Registrováno MK ČR • Evidenční číslo MK ČR 6596 • ISSN 1210-700X • Za obsah, kvalitu a pravdivost inzerátů ručí inzerent. • Podávání novinových zásilek povoleno Českou poštou, s.p. OZSeč Ustí nad Labem, 27. 2. 1998, j.p. 9/98/98.

Asi by byl nesmysl v době karbonu psát něco o tom, že by nastala éra aluminia a jeho slitin, leda tak vzpomínky na dural, to ano.

## Duralová Era



Řeč bude ale o duralových rozích RavX EraX Alloy, které sázejí v době karbonu na jednoduchost a hlavně minimální hmotnost. Rohy jsou totiž při pádu hodně náchylné na poškození a dural je v případě tohoto komponentu stále ještě výhodnější a proti různým šrámům také odolnější než karbon.

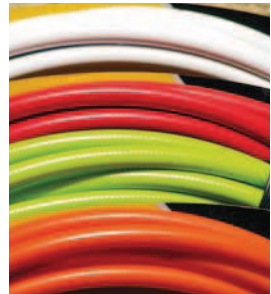
Rohy ze slitiny Al 7075 mají průměr 22mm a délku úchopové části 75mm. Na jejich těle jsou vidět rýhy po CNC obrábění a díky tomuto zpracování z jednoho kusu duralu je jejich hmotnost pouhých 64 gramů na pár. Objímka řídítek se stahuje imbusem č. 4 a přijímací je, že nemají nikde ostré hrany, které by při úchopu byly cítit na dlaně.

Plastové zátky mají rovněž stylizované „obráběcí“ rýhy, ale hlavně mají sklon pro pohodlné usazení palce. Rohy se tak velmi dobře drží a i když nabízejí v podstatě jen jednu polohu, jsou celkem příjemné. Pro jedno s většími dlaněmi bude možná jejich průměr trochu tídný, ale nejde o tu-

ristické provedení, nýbrž o kousek určený hlavně pro záběr do stoupání. Kvalitnímu zpracování a nízké hmotnosti pak cena 599 korun rozhodně odpovídá. (už)

+ hmotnost, úhel zátek - průměr

## Jagwire tuning



Doladit si kolo k obrazu svému nyní můžete i díky značce Jagwire, která nově dodává na trh barevné hadice pro hydraulické systémy kotoučových brzd. Název tohoto tuningového doplňku je Jagwire HyFlow. V jednom balení pak najdeme celkem tři metry hadičky, což bude samozřejmě stačit na přední i zadní brzdou. Barevné odstíny přesně odpovídají nabídce přehazovacích kitů Ripcord, takže je možné vybrat z červené, oranžové, bílé či výrazně zelené. Použitá konstrukce hadiček byla vyzkoušena v motocyklovém sportu, takže je zajištěna vysoká pevnost a celková odolnost.

Cena hadice Jagwire HyFlow z dvojicí koncovek je 1190 korun. Univerzalitu zajišťují „fitting kity“ HyFlow Quick, díky nimž jsou hadičky kompatibilní s kotoučovými brzdami Shimano, Avid, Hayes, Magura a Formula. (kad)

## FSA Felice Gimondi



Značka FSA přichystala pro sezónu 2011 tradiční řadu novinek. Mezi ty nejvíce „retro“ patří silniční kliky Felice Gimondi, pojmenované po legendárním italském závodníkovi.

Kliky jsou inspirované absolutní klasikou šedesátých let, slitina hliníku 7075 je zde vyleštěná a doplněna o decentní gravírování nápis. Přestože se údajně jedná o CNC frézovaný díl, všechny stopy po strojovém obrábění jsou dokonale zahlazeny. Vybrat je možné z verzí s klasickými stříbrnými, případně černými či dokonce červeně eloxovanými převodníky. „Antiretro“ prvkem, i když z první pohled nepostřehitelným, je tiskáčiřan ISIS a použití duralových šroubků převodníků s Torx vnitřním osazením.

Otázkou samozřejmě zůstává, pro koho jsou kliky vlastně určeny. My si je dovedeme výborně představit třeba ve vitríně v obýváku, samozřejmě s decentním nasvícením.

A ještě pár řádek pro ty, kteří nepatří mezi pamětníky. Felice Gimondi byl jedním z pouhých pěti slavných jezdců, kteří dokázali zvítězit ve všech třech nejslavnějších etapových závodech, tedy na Tour de France, na Giro i na Vuelte. Retro kliky FSA se tedy mohou pochlubit opravdu hodně slavným jménem. (kad)