

Miniaturní blykačky s dobíjením pomocí USB konektoru s počítače, to je novinka, s níž v poslední době vyrukovala řada značek. Blackburn rovněž využil tohoto systému dobíjení, a to u svého modelu Flea, jenž je nabízen v přední i zadní variantě.

# Blackburn Flea

**M**y jsme otestovali kompletní set předního i zadního světla s nabíječkou, jehož cena je 899 korun. V nabídce jsou světla také samostatně za 499 korun.

Hmotnost 17 gramů, kterou se mohou pochlubit obě světla, jistě potěší gramohničce. Samotné miniaturní rozměry nepředpokládají extra velkou výkonnost, opak je však pravdou. I když by se dalo každé z dvojice testovaných světel umístit do krabičky od zápalek, svítivost v režulu odpovídá podstatně větším modelům. Čtveřice diod, vepředu vysoce svítivosti White Nichia a vzadu klasických červených, nabídnou opravdu vysoký výkon. U předního světla udává výrobce hodnotu 40 lumenů.

Společným rysem obou světel je dobíjecí Li-Ion baterie a dvojice kontaktních ploch na spodní části, k nimž se přiloží speciální USB nabíječka. Ta je ke světlu jistěna pomocí magnetu. Sice je tento systém nestandardní, v realu je však funkční. Vedle dobíjení přes USB vstup počítače je možné světlo Flea zakoupit také s patentovaným dobíjecím systémem využívajícím jako zdroj klasickou tužkovou AA baterii. S ní se světlo propojí nezvykle pomocí dvojice drátů.

**Flea v praxi**  
Plně nabitě přední světlo se pochlubí vzhledem ke svým rozměrům výsokým nadprůměrným výkonem. Dvě nabízené intenzity svícení jsou zcela dostačující pro nasvícení vozovky před kolem, silnější z obou



nápad, ale při dobíjení je potřeba pečlivě hledat ideální kontakt mezi kovovými dotekovými plochami světla a nabíječky. O průběhu nabíjení informuje velice málo čitelné problikávání diod, které je v denním světle snadno přehlédnutelné. V případě, že po čase kontaktní plochy lehce zoxidují, může být nabíjení znesnadněno. Klasický konektor by byl v tomto ohledu jistější.

Praktičnost obou světel je daná funkčním, maximálně jednoduchým systémem uchycení, které má na starosti pásek se suchým zipem a protiskluzovou úpravou. Zadní světlo je navíc vybaveno kovovou klipsou, díky níž se dá zavěsit za pouško batohu či za horní lemu návleku přes tretru. Výhradu máme pouze k přílišnému před-



pětí této klipsy, která uchycení trochu znesnadňuje.

Světlu Blackburn Flea nechybí nápad, skvěle zpracování a nadprůměrný výkon. I tak ale za nejlepší zadní blykačku značky považujeme nadále model Mars 3.0.

[www.progresscycle.cz](http://www.progresscycle.cz) (kad)

- + vysoký výkon při miniaturních rozměrech, jednoduchý systém uchycení
- nutnost stále čistoty kontaktních ploch, příliš tuhý klips zadního světla

# Rogelli Morris

**U**ltralehká cyklistická pláštěnka Morris je novinkou v nabídce značky Rogelli. Čistě cyklistický střih s výrazně zkráceným předním a naopak maximálně protaženým zadním dílem je v případě nepříznivé počasí jasnou výhodou. Zvolenému střihu odpovídá také použitý nepromokavý materiál Dynatech TriStar a precizně provedené podlepené švy. Parametry materiálu jsou 3000mm vodního sloupce a průdýšnost 3000g/m<sup>2</sup>/24 h, takže ochrana proti promoknutí je zde stoprocentní a díky struktúře zářezů by se v bundě neměl užívat nadměrně zapotit. Realita odpovídá předpokladům, svou roli pláštěnky plní bunda dokonale, na čemž se podílí také přední zip s nepromokavou úpravou a podložení průhem materiálu. Od průdýšnosti sice nelze očekávat zážraky, ale i tak se zdá být odvod vodních par na vyšší úrovni než u většiny klasických pláštěnek. Využití bundy Rogelli Morris proto vidíme nejen ve vyložené nepříznivé deštivé počasí, ale v případě použití vhodné mezivrstvy i přes zimu.



Díky výrazně zkrácenému přednímu dílu je bunda použitelná pouze na kolo, výhodou je však její vynikající skladnost. Bez problémů se vejde do zadní kapsy dresu, takže ji lze mít stále s sebou pro případ změny počasí. K bundě je navíc dodáván malý transportní látkový obal s horním kompresním stahováním. Použití střihu je přes trup trochu volnější, takže jej ocení i jezdci s nějakým tím kilem navíc. Jako ideální se nám zdá provedení límce, jenž vhodně obepíná krk. Délka rukávů je dostatečná, pochvalu zasluhuje jejich jednoduché olemování. Stejně tak zakončení spodního okraje bundy je zcela vyhovující. V dešti přijde vhod zadní šos, který ochrání podstatnou část hýždí před vodou, stříkající od zadního pláště.

Celkově velmi pláštěnku Morris označit za velice povedenou, připomínku nelze mít ani k reflexi, která nechybí jak na zadním dílu, tak na rukávech. Cena bundy je 1649 korun. Vedle červené barvy je v nabídce také černá. Cyklistky pak jistě ocení tužbu bundu v dámském provedení, jejíž označení zní Montrose.

[www.rogelli.cz](http://www.rogelli.cz) (kad)

- + protažení zadního dílu, kvalita zpracování, skladnost
- nenalezi jsme

# LUXUS

**V** honbě za odlehčováním kola jsou někteří z nás schopni zajít kamkoliv, byť i na úkor funkčnosti či životnosti daného komponentu. Jen aby měli kolo pokud možno co nejlépe. Jedním z hodných luxusních komponentů, a to jak hmotostí, tak cenou, je kazeta **KCNC**, která při hmotnosti 160 gramů stojí 4 990 korun. Pro porovnání uvádíme například kazety Sram RED (273 g, 2 280 Kč) a Shimano XTR (224 g, 4 390 Kč).



Kazeta KCNC má pastorky vyrobené ze třech druhů materiálů, nejméně dva jsou z titanu, prostřední jsou ze skandia a největší jsou z anodizovaného duralu. Materiál je rozdílný hlavně kvůli odolnosti, které jsou jednotlivé pastorky vystaveny rozložením síly podle počtu zubů. Nejmenší jsou na tom totiž většinou nejhůře.

Tenhle Šperk je možné mít v kombinaci 11-32, 11-34 a 12-34 zubů. Je kompatibilní s devítikovými řetězy Sram a Shimano. Bohužel v praxi jsme sami byli svědky toho, že kvůli minimální profilaci jednotlivých zubů nefadil řetěz tak čistě jako na originálních kazetách. Tenhle kousek sice nabízí luxusní hmotost, ovšem vyžaduje naprosto precizně fungující řadící komplet. Rázení v tahu zde není tak snadné jako na originálech, ovšem za opravdu minimální hmotost je třeba zaplatit daň. A to buď v podobě vysoké ceny, anebo horší kvality řazení. Nicméně i přes zmíněné neduhy jde stále o velmi efektní vyhlášení kousek, kterým majitel vzbudí v očích spolujezdců nejen závistivý pohled. Ten ale nepotrvá zase příliš dlouho, protože životnost tohoto dílu rovněž není tak vysoká jako u originálu. To jsou ale všechno typické znaky luxusního zboží, na dlouhověkost se zde nehraje, sláva je totiž pomíjivá.

(už)

# HAYES Prime

➔ **Dokončení ze str. 1**



Výkon brzd Prime nemá být okamžitý s jedovatou blokací, ale díky progresivní tlaku by mělo být možné citlivě přidávat až po absolutní výkon na konci chodu. Podle stránek bude také lépe vyřešeno nastavení páčky, aby měla ideální průběh brzdění, ať je daleko od řídítek či blízko. Nastavení vzdálenosti páčky od gripů i bodu kontaktu destiček s kotoučem bude možné ladit bez použití nářadí, finální podoba ovladačů však ještě nebyla zveřejněna.

**Hadíčky**  
Nové čtyřhravé hadíčky jsou vyrobeny tak, aby maximálně odolávaly tlakům hydraulické kapalin a nerozpínaly se, takže prakticky všechny tlak by se měl přenést na pístky. Povrch hadiček je upraven tak, aby neodíral lak na hilavové trubce.



Destičky budou dostupné jak v semimetalické, tak i v sinterované verzi.

**Páky**  
Pouzdra pístků v pákách jsou vyrobená z materiálu Titacon, jenž by měl zajistit jejich co nejlépejší chod a tudíž i jemný krok páček. Samozřejmostí je objímka s oddělitelnou přední částí. Nejprve se dotáhne jeden šroubek

**Kotouč**  
Nový dvoudílný disk využívá spojení duralové hvězdičky a ocelových brzdících ploch, takže je tužší než jednodílné provedení. Hmotnost 160mm kotouče je ohlášena na 110 gramů. V nabídce budou klasické rozměry 140, 160, 180, 203 a 224 mm.



a teprve poté momentovým klíčem utáhneme druhý. Tento způsob má zajistit co nejlepší upevnění pák bez poškození povrchu řídítek, což oceníme hlavně u karbonových provedení.

Všechny šroubky a banja jsou v nejvyšší verze Pro vyvedeny z titanu, v verze Expert z oceli a anodizovaného duralu.

To nejdůležitější na konec, hmotnost kompletu verze Pro je ohlášena na 385 gramů, levnější Expert bude vážit o 30 gramů více. Brzdy by měly být k testování novinářům k dispozici v dubnu, prodávát se začnou v červnu letošního roku. Více informací najdete průběžně na stránkách dovozce.

[www.vokolek-import.cz](http://www.vokolek-import.cz) (mig)



Šlechtíme kola čisté rasy. Všechny modely 4EVER jsou osazeny komponenty odpovídající kategorie. [www.4EVER.cz](http://www.4EVER.cz)



ŽÁDNÉ SKRYTÉ V(N)JADY



www.cykl.cz - elektronický adresář maloobchodů